

PROJETO

Travessias elevadas e Vagas para estacionamento

Rodovia SC-412 – Trecho municipalizado

Município de Ilhota - SC

PROJETO:

AMFRI Associação dos Municípios da Região da Foz do Rio Itajaí

Ralf Nordt – Engenheiro Civil – CREA/SC 018.759-9

E-MAIL: ralf@amfri.org.br

Rua Luiz Lopes Gonzaga, 1655 - 88303-120 – Itajaí – SC - Fone/fax: 047-3404 8000**

Outubro/2014

Memorial Descritivo

Obra: Travessias elevadas e Vagas para estacionamento

Local: Rodovia SC-412 – Trecho municipalizado

CONSIDERAÇÕES GERAIS

- O Memorial Descritivo e Especificações foi elaborado com a finalidade de completar os projetos, fixar normas e características no uso e escolha dos materiais e serviços a serem empregados;
- A execução dos serviços obedecerá aos dispostos das normas e métodos construtivos da ABNT.

CONSIDERAÇÕES INICIAIS

- Inicialmente, deverá ser realizada a locação da obra obedecendo o projeto e observando as distâncias e a cota de cada ponto;
- As obras deverão ser sinalizadas e ter proteções para a segurança de transeuntes;
- A sinalização será às expensas da contratada sem direitos a aditivos de obra;
- As obras só poderão ser iniciadas após serem tomadas todas as providências em relação a segurança dos trabalhadores, transeuntes, ciclistas e tráfego de veículos.

1. Serviços iniciais:

Placa de obra

- A placa da obra deverá ser em chapa metálica, com 3,00 m², com as informações da obra conforme o modelo fornecido pela Prefeitura Municipal;

2. Travessias elevadas 1 e 4 – (Ilha central existente)

Alargamento da pista de rolamento:

- O alargamento da pista será sobre o acostamento existente, iniciando-se os trabalhos com limpeza do trecho para executar a pintura de ligação com emulsão RR2C – 1,0 a 1,2 litros por m².
- Em seguida (imediatamente) será executada a camada de asfalto com CAUQ – Concreto asfáltico Usinado a Quente, com espessura já compactada de 5cm.

Alargamento do acostamento:

- O alargamento do acostamento será sobre base existente, iniciando-se os trabalhos com limpeza do trecho para executar a imprimação com emulsão CM30 – 1,2 litros por m²;
- Em seguida ou antes da camada de asfalto, executar a pintura de ligação com emulsão RR2C – 1,0 a 1,2 litros por m².
- Em seguida (imediatamente) será executada a camada de asfalto com CAUQ – Concreto asfáltico Usinado a Quente, com espessura já compactada de 3cm.

Asfalto das travessias elevadas:

- A execução do asfalto da travessia elevada será sobre pavimento existente e ampliado, iniciando-se os trabalhos com limpeza do trecho para executar a pintura de ligação com emulsão RR2C – 1,0 a 1,2 litros por m²;
- Em seguida (imediatamente) serão executadas as camadas de asfalto com CAUQ – Concreto asfáltico Usinado a Quente, sendo a primeira com espessura já compactada de 6cm, a segunda imediatamente sem necessidade de pintura de ligação com espessura já compactada de 6cm e final de acabamento também imediatamente sem necessidade da pintura de ligação, com espessuras de acordo com seção de projeto;
- As rampas deverão ser executadas em cada camada de acordo com seção de projeto, devendo ter sua superfície retilínea sem ondulações;
- Admite-se diminuir o número de camadas somente com autorização da fiscalização, podendo esta retirar amostras às expensas da contratada para testes de laboratório, em relação a compacidade e agregados.

Canteiros elevados em concreto:

- Os canteiros deverão ter as dimensões exatas de projeto e serão em concreto com acabamento tipo aparente, com formas em compensado e concreto mínimo de FCK= 20MPa;
- Internamente as paredes e o fundo receberão camada impermeabilizante com pintura a base de asfalto elastômero;
- Externamente as paredes serão pintadas com uma demão de selador acrílico e duas demãos de pintura acrílica nas cores padrões de segurança para equipamentos em rodovias;
- A terra para plantio, bem como a grama de acabamento, será a posteriore por parte da contratante, não fazendo parte do momento da obra.

Sinalização:

- As placas de sinalização “TRAVESSIA ELEVADA” serão de acordo com as normas, e deverão ser afixadas antes do início dos trabalhos com distâncias e prazo regulamentado de acordo com as normas;
- As placas de sinalização serão fixadas de acordo com as normas de segurança de trânsito, com pé metálico em tubo de aço galvanizado c/ costura DIN 2440/NBR 5580 classe media DN 1.1/4" (32mm) e=3,25mm - 3,14kg/m, e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm;

- 4 -

ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHOTA

- As faixas de travessia de pedestres serão na cor branca (FTP-1) com dimensões de projeto e com material específico e normalizado para este fim;
- As setas direcionais serão na cor branca com dimensões de projeto e com material específico e normalizado para este fim;
- As faixas contínuas serão na cor branca e amarelo demarcação de acordo com dimensões de projeto e com material específico e normalizado para este fim;
- Os tachões serão do tipo tacha refletiva monodirecional de acordo com as normas e fixados de acordo com determinações de projeto.

Sinalização para demarcação de vagas:

- As placas de sinalização “ESTACIONAMENTO – INÍCIO” e “ESTACIONAMENTO – TÉRMINO” serão de acordo com as normas, e deverão ser afixadas de acordo com determinações de projeto;
- As placas de sinalização serão fixadas de acordo com as normas de segurança de trânsito, com pé metálico em tubo de aço galvanizado c/ costura DIN 2440/NBR 5580 classe media DN 1.1/4" (32mm) e=3,25mm - 3,14kg/m, e fixado no solo com sapata em concreto com dimensões mínimas de 30 x 30 x 40 cm;
- As faixas contínuas serão na cor branca e amarelo demarcação de acordo com dimensões de projeto e com material específico e normalizado para este fim;

AMFRI – Associação dos Municípios da Região da Foz do Rio Itajaí
CREA SC 050968-0

Ralf Nordt

Engenheiro Civil – CREA SC 018.759-9