

**Estado de Santa Catarina**  
**Prefeitura Municipal de Ilhota**

PROJETO: <b>TRAVESSIAS ELEVADAS PARA PEDESTRES E DEMARCAÇÃO DE VAGAS - TRECHO 9</b>	DATA BASE: <b>setembro-14</b>
<sup>3</sup> <b>Rodovia SC-412 - Trecho Municipalizado - Bairro Centro - Ilhota - SC</b>	Características <b>MATERIAL E MÃO DE OBRA</b>

**Outubro/2014**

**Memorial de Cálculo**

**Folha 01/01**

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UND	QTDADE	CÁLCULO
<b>1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>			
1.1	Placa de obra	m2	3,0000	Conforme projeto
<b>2</b>	<b>TRAVESSIAS ELEVADAS 01 E 04 - (Ilha central existente)</b>			
<b>2.1</b>	<b>Alargamento da Pista e do Acostamento</b>			
<b>2.1.1</b>	<b>Alargamento da pista de rolamento</b>			
2.1.1.1	Pintura de ligação - RR2C - 1,0 A 1,2 litros/m2	m2	73,8000	área de acordo com projeto x 2 lados x 2 TE
2.1.1.2	Asfalto - Camada de CAUQ - espessura 5cm	ton	8,8600	área pintura ligação x 0,12 ton/m2
<b>2.1.2</b>	<b>Alargamento do acostamento</b>			
2.1.2.1	Imprimação - CM30 - 1,2 litros/m2	m2	78,0000	área de acordo com projeto x 2 lados x 2 TE
2.1.2.2	Pintura de ligação - RR2C - 1,0 A 1,2 litros/m2	m2	78,0000	igual área de imprimação
2.1.2.3	Asfalto - Camada de CAUQ - espessura 3cm	ton	4,6800	área pintura ligação x 0,06 ton/m2
<b>2.2</b>	<b>Asfalto das travessias elevadas</b>			
2.2.1	Pintura de ligação - RR2C - 1,0 A 1,2 litros/m2	m2	126,0000	área de acordo com projeto x 2 TE
2.2.2	Asfalto trravessias elevadas - CAUQ - e=variavel	ton	50,2000	seção de projeto x 6,3m compr x 2 lados x 2,4 ton x 2 TE
<b>2.3</b>	<b>Canteiros elevados em concreto</b>			
2.3.1	Forma para parede de concreto em madeira compensada	m2	40,5600	perímetro de projeto x ,08m altura x 4 unidades x 2 TE
2.3.2	Concreto para laje de piso e parede - Fck 20Mpa	m3	3,2000	area de projeto x 0,08m altura x 4 und x 2 TE
2.3.3	Aço CA-50 - Ø6,3mm	kg	120,0000	area de projeto x 4 und x 2 TE
2.3.5	Impermeabilização de superfície com asfalto elastômero	m2	21,2800	areas internas de projeto x 4 und x 2 TE
2.3.6	Pintura externa - 1 demão de selador acrílico + 2 demãos de pintura acrílica	m2	27,6000	areas de projeto x 4 und x 2 TE
<b>2.4</b>	<b>Sinalização</b>			
2.4.1	Placa de sinalização metálica "TRAVESSIA ELEVADA"	und	4,6000	4 und X 2 TE
2.4.2	Pintura faixa de pedestres e triângulo direcional - cor branca	m2	43,4000	areas de projeto x 2 TE
2.4.3	Pintura faixa contínua - cor branca	m2	32,2500	areas de projeto x 2 TE
2.4.4	Pintura faixa contínua - cor amarelo demarcação	m2	32,2500	areas de projeto x 2 TE
2.4.5	Fornecimento e colocação de tacha refletiva monodirecional	und	168,0000	de acordo com quantidade de projeto x 2 TE
<b>3</b>	<b>TRAVESSIAS ELEVADAS 02 E 03 (completas)</b>			
<b>3.1</b>	<b>Alargamento da Pista e do Acostamento</b>			
<b>3.1.1</b>	<b>Alargamento da pista de rolamento</b>			
3.1.1.1	Pintura de ligação - RR2C - 1,2 litros/m2	m2	73,8000	área de acordo com projeto x 2 lados x 2 TE
3.1.1.2	Asfalto - Camada de CBUQ - espessura 5cm	ton	8,8600	área pintura ligação x 0,12 ton/m2
<b>3.1.2</b>	<b>Alargamento do acostamento</b>			
3.1.2.1	Imprimação - CM30 -	m2	78,0000	área de acordo com projeto x 2 lados x 2 TE
3.1.2.2	Pintura de ligação	m2	78,0000	igual área de imprimação
3.1.2.3	Asfalto - Camada de CBUQ - espessura 3cm	ton	4,6800	área pintura ligação x 0,06 ton/m2
<b>3.2</b>	<b>Asfalto das travessias elevadas</b>			
3.2.1	Pintura de ligação - RR2C - 1,2 litros/m2	m2	141,0000	área de acordo com projeto x 2 TE
3.2.2	Asfalto trravessias elevadas - CBUQ - e=variavel	ton	56,1800	seção de projeto x 14,10m compr x 2,4 ton x 2 TE
<b>3.3</b>	<b>Canteiros elevados em concreto</b>			
3.3.1	Forma para parede de concreto em madeira compensada	m2	63,9200	perímetro de projeto x ,08m altura x 4 unidades x 2 TE
3.3.2	Concreto para laje de piso e parede - Fck 20Mpa	m3	5,1000	area de projeto x 0,08m altura x 4 und x 2 TE
3.3.3	Aço CA-50 - Ø6,3mm	m2	207,0000	area de projeto x 4 und x 2 TE
3.3.4	Impermeabilização de superfície com asfalto elastômero	m2	32,9200	areas internas de projeto x 4 und x 2 TE
3.3.5	Pintura externa - 1 demão de selador acrílico + 2 demãos de pintura acrílica	m2	51,2400	areas de projeto x 4 und x 2 TE
<b>3.4</b>	<b>Sinalização</b>			
3.4.1	Placa de sinalização metálica "TRAVESSIA ELEVADA"	und	4,6000	4 und X 2 TE
3.4.2	Pintura faixa de pedestres e triângulo direcional - cor branca	m2	43,4000	areas de projeto x 2 TE
3.4.3	Pintura faixa contínua - cor branca	m2	32,2500	areas de projeto x 2 TE
3.4.4	Pintura faixa contínua - cor amarelo demarcação	m2	32,2500	areas de projeto x 2 TE
3.4.5	Fornecimento e colocação de tacha refletiva monodirecional	und	168,0000	de acordo com quantidade de projeto x 2 TE
<b>4.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO PARA DEMARCAÇÃO DE VAGAS</b>			
4.1	Placa de sinalização metálica "ESTACIONAMENTO - INÍCIO"	und	2,8750	Conforme projeto
4.2	Placa de sinalização metálica "ESTACIONAMENTO - TÉRMINO"	m2	2,8750	Conforme projeto
4.3	Pintura faixa contínua - cor branca	m2	171,6000	Conforme projeto
4.4	Pintura faixa contínua - cor amarelo demarcação	und	65,0000	Conforme projeto
PREFEITURA MUNICIPAL DE ILHOTA		PROJETO <b>AMFRI</b> Associação dos Municípios da Região da Foz do Rio Itajaí CREA/SC 050968-0  <b>Ralf Nordt</b> Engenheiro Civil - CREA SC 018759-9		